

PLEASE HAND TO SITE OPERATOR
POR FAVOR ENTREGAR AL OPERARIO

WARNING

Care must be taken not to twist the frames. Please check the cover to frame interface prior to concreting. The underside of the frame must be fully supported in concrete.

ADVERTENCIA

Se debe tener cuidado para no torcer los marcos. Por favor compruebe que la tapa y el marco ajustan correctamente antes de hormigonar. La zona inferior del marco debe apoyar completamente sobre el hormigón.



FITTING INSTRUCTIONS INSTRUCCIONES DE COLOCACIÓN

VERY IMPORTANT

OUTER EDGE "A" OF FRAME SET 1/4 - 1/2" (5-10mm) ABOVE GENERAL FORECOURT AREA WITH CONCRETE RAMPED AWAY OVER 12" (300mm).

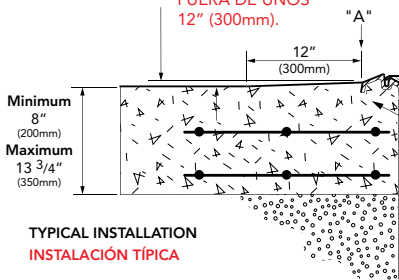
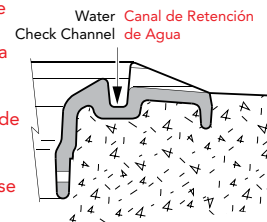
MUY IMPORTANTE

EL BORDE EXTERIOR "A" DEL MARCO DEBE QUEDAR 1/4 - 1/2" (5-10mm) POR ENCIMA DE LA RASANTE GENERAL DEL PAVIMENTO CON UNA RAMPA HACIA FUERA DE UNOS 12" (300mm).

NOTES NOTAS

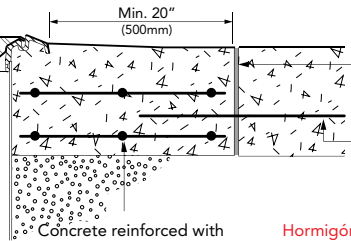
The concrete surrounding the "Drain Off" section must be worked so that it forms a natural drain and does not prevent the natural dispersion of rain water from the water check channel, without exposing the edges of the frame to vehicular traffic. The remaining "Drain Off" sections must be concreted as normal. The water check channel and designated "Drain Off" section must be kept free from concrete and debris.

El hormigón que rodea la zona de las "Acanaladuras de Drenaje" debe trabajarse de modo que forme un drenaje natural y no impida la normal dispersión del agua de lluvia del canal de retención de agua, sin que el borde exterior del marco quede expuesto al tráfico rodado. El resto de las "Acanaladuras de Drenaje" se pueden hormigonar de manera habitual. El canal de retención de agua y las "Acanaladuras de Drenaje" deben mantenerse siempre limpias de hormigón, escombros y suciedad.



VERY IMPORTANT
 The underside of the frame must be adequately supported by concrete. Work concrete under frame for correct support.

MUY IMPORTANTE
 Toda la zona inferior del marco debe estar soportada adecuadamente por hormigón. Trabaje el hormigón debajo del marco con el fin de obtener un apoyo correcto

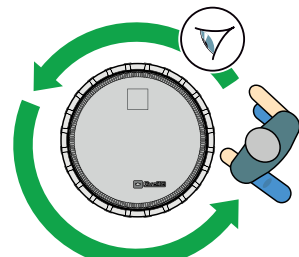
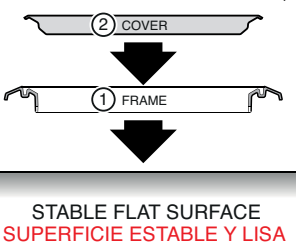


Expansion joint filled with petrol resistant mastic. **Junta de expansión rellena con masilla resistente a la gasolina.**
 Joint tied with 24" (600mm) long x 1/2" (12mm) dowel at 24" (600mm) c/c. Half bonded. **Junta unida con varillas de 1/2" (12 mm) y 24" (600 mm) de longitud, separadas de eje a eje 24" (600 mm), mitad de su longitud en la losa principal y mitad en la del marco.**

WARNING ADVERTENCIA

Prior to installation inspect the frame for any distortion. To do this place the frame onto a stable, flat surface and place the cover into the frame. Walk around the circumference of the cover applying pressure with your foot to the cover edge to ensure it does not rock within the frame. If the frame appears warped or bent, contact the distributor and have it replaced.

Antes de proceder a la instalación inspeccione el marco para asegurarse de que no tiene ninguna deformación. Para comprobarlo colóquelo sobre una superficie plana, estable y nivelada, y ponga la tapa encima. Camine alrededor de la circunferencia de la tapa aplicando presión con el pie sobre los bordes y asegurándose que ésta no se balancea sobre el marco. Si el marco parece estar alabeado o torcido, no lo instale, contacte al distribuidor y solicite su sustitución.



DRAINAGE FEATURE

CARACTERÍSTICA DEL DRENADO

The frame must be installed so that one of these "Drain Off" sections is positioned at the lowest point of the grade incline.

El marco debe instalarse de manera que una de las "Acanaladuras de Drenaje" esté situada en el punto más bajo del grado de inclinación.

